

# Automatikwagen HW 24



**Das Spitzenprodukt unter den Automatikwagen**

**S**trebel  
Maschinen AG

## Beschrieb des HW 24

- Der massive Aufbau garantiert jahrelange Werterhaltung.
- Die Rückwand ist gelocht und somit hat man den besseren Überblick beim retour fahren.
- Das Hecktor ist hydraulisch aufklappbar.
- Ein starkes V-Chassis gibt dem Wagen die nötige Stabilität, welches auch bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h und anderen grösseren Belastungen standhält.
- Das Chassis ist für Oben- oder Untenanhängung komplett vorbereitet.
- Durch die niedrige Bauart ist das Fahrzeug sehr hangtauglich, was auf das speziell konstruierte Tandemfahrwerk zurückzuführen ist.
- Das Fahrzeug ist mit einer separaten Bordhydraulik ausgestattet, welche das Querband, die Dosierwalzen und den Kratzboden antreibt. Die grosszügig ausgelegte Hydraulik erfüllt auch bei extremen Einsatzbedingungen ihren Dienst.
- Das Hydrauliköl wird zweidimensional gefiltert, was die Lebensdauer der ganzen Hydraulikanlage verlängert.
- Im Heck können wahlweise 1 – 3 Dosierwalzen, auch nachträglich, eingebaut werden.



Der Kratzboden mit 4 Ketten 12mm ist stufenlos vor- und rückwärts laufend. Der Wagenboden besteht aus Kunstharzplatten.

Die 4 spiralverzahnten, aggressiven, nach hinten versetzten Dosierwalzen erfüllen eine gleichmässige Dosierung.



Das Querförderband mit einer Breite von 60cm und einer grossen Fallstufe, sowie die grosse Auswurföffnung, sind für grösste Abladeleistung gebaut.

Die Querbandkette gleitet auf Kunststoff-Führungen, die aggressiven Mitnehmer garantieren eine gute Wegräumung des Futters.

Durch den Gelenkwellenantrieb vom Querband ist der Antriebsmotor ausserhalb der Gefahrenzone.



Das 16to Fahrwerk gibt auch in Hanglagen gute Standsicherheit. Die grosszügige Bereifung garantiert Bodenschonung.

Grossdimensionierte Bremsen (400x120) wirken auf alle 4 Räder.



Über zwei Hydraulikpumpen werden

- Kratzboden
- Querband
- Dosierwalzen hinten und vorne

hydraulisch angetrieben.

Der Kratzboden und die Dosierwalzen sind gegen Überlast abgesichert.



Die Zugdeichsel ist geschraubt und somit an die benötigte Höhe anpassbar.

Sie ist schmal gestaltet und kann für Oben- oder Untenanhängung gebraucht werden.

Die Gelenkwelle ist so angeordnet, dass genügend Platz für die Unterlenker vorhanden ist.



Der robuste Unterfahrerschutz schützt das Fahrzeug.

Das Profil ist so gewählt, dass beim Rückwärtsablad kein Mais auf dem Lichterbalken liegen bleibt.

Anhängelast: 5000 kg

Stützlast: 800 kg



## Optionen



Auf Wunsch können Reifen der Dimension

- 620/40 R 22.5
- 560/45 R 22.5

montiert werden



Im Heck gibt es als Option 1-3 hydraulisch angetriebene Dosierwalzen für einen gleichmässigen Ablad im Fahrsilo.

## Technische Daten

Ladevolumen	24 m <sup>3</sup>
Brückenmasse	6.3m x 2.11m
Aufbauhöhe	2.1 m
Breite	2.46m
Länge Total	8.54m
Gesamthöhe	3.4m
Bereifung	560/45 R 22.5
Gewicht	5100 kg
Anhängelast	5to
Gesamtgewicht	18/19 to

**S**trebel  
Maschinen AG

Hagmattstrasse 4 · 5622 Waltenschwil

www.strebel-riedhof.ch

Tel. 056 666 26 36

Fax 056 666 14 17